

Wichtige Hinweise an Auftraggeber betreffend FLARM Installationen

Die Anschaffung eines (Power-) FLARM / Traffic Collision Systems ist für Fliegerei-Verhältnisse relativ kostengünstig, was Flugzeug-Besitzer jeweils zum Gedanken verleitet, dass die Installation ebenfalls mit kleinem Aufwand erledigt werden kann. Dies stimmt jedoch in der Realität nicht immer, da man für perfekte Funktion von einer optimalen Empfangsqualität ausgeht.

Eine Power Flarm Installation besteht aus folgenden Schritten :

- Mechanische Installation von :
 - o Empfangsgerät
 - o Innen- oder Aussen Antenne

- Elektrische Installation von :
 - o Stromversorgung
 - o Innen- oder Aussen Antennen
 - o Externen Displays (optional)
 - o Audio (optional)
 - o Andere Flarm Gadgets (optional)

- Zulassung (EASA Minor Change Approval) und Paperwork entsprechend der Zertifizierungsklasse des Flugzeuges

Ein Power Flarm System braucht grundsätzlich folgende Antennen :

- o GPS
- o ADS-B
- o FLARM A
- o FLARM B (optional)

Wir unterscheiden jeweils zwischen folgenden Installations - Varianten:

- Installation eines portablen Gerätes mit direkt angebrachten Antennen
Die Empfangsqualität ist bei dieser Variante eher bescheiden.

- Installation eines portablen oder „remote „ installierten Systems mit entsprechendem Display und mit Innen angebrachten (aufgeklebten) Antennen
Die Empfangsqualität kann bei dieser Variante je nach Flugzeugtyp als einigermassen akzeptabel angeschaut werden.

- Installation eines „ remote“ installierten Systems mit entsprechendem Display und aussen montierten zugelassenen Flugzeugantennen
Diese Variante wird vom FLARM Hersteller ganz klar empfohlen, um eine optimale Empfangsqualität zu erreichen. Avionitec unterstützt diese Variante !

- è HINWEIS : Das Umschalten von FLARM Daten auf *essential equipment* (z.B. Garmin GNS 530/430) mag zwar technisch möglich sein, ist aber gemäss EASA/BAZL nicht erlaubt!

Avionitec empfiehlt die Installation eines Power Flarm Systems mit fachmännisch angebrachten Aussenantennen, die Installations-Kosten werden nach Aufwand verrechnet.

Welche Variante der Antennen-Installationsvariante gewählt wird, bestimmt der Kunde. Alle Aufwände für Antennen-Umplatzierungen und zusätzliche Arbeiten für andere FLARM - nahe Komponenten müssen vom Kunden übernommen werden.

Avionitec kann keine Garantie über die volle Funktionstüchtigkeit vom FLARM Systemen und deren Zubehör übernehmen.

Hiermit bestätige ich, von der FLARM Policy der Firma Avionitec Kenntnis genommen zu haben.

Datum :

Name :

Unterschrift :

.....

.....

.....